

PM 1

2010-07-11 13:00

Svenska Mästerskapet samt Riks Mästerskapet

På Siljan Ring den 14 till 17 juli 2010

Fel version av RM regler publicerade på SBF hemsidan

Tyvärr har fel version av RM reglerna publicerats på SBF hemsidan. Riksmästerskapet i Yamaha kommer att genomföras i enlighet med RM reglementet med nedanstående förändringar och tillägg (borttagen text är ~~genomstruken~~, tillagd text är röd och understruken):

5.9 Besiktning

Den tävlandes kart ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes kart, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

Arrangör ska se till att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av tävlingsfordon. Efterkontroll kan vid behov genomföras efter plombering på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet om detta angetts senast vid förarsammanträdet.

Tävlande, vars tävlingsfordon, under pågående SM/RM konstateras bryta mot reglemente för tävlingsfordonets klass kan anmälan till ytterligare bestraffning.

Varje förare äger rätt att märka/plombera in följande utrustning:

Chassi: Ett (1)

Motor: Två (2) alternativt en (1) plus en i reserv som delas av två eller flera förare, motorerna kan vara av olika fabrikat.

Däck (slicks): Ett (1) set (3 fram, 3 bak) reservdäck inkluderat.

Däck (regn): Två (2) set (4 fram, 4 bak), reservdäck inkluderat.

5.11.4 Kval och finaler.

Tävlingen genomförs med ~~fyra~~ två kvalheat, ev. second chance och förfinal och final. Kvalheat ska vara 10 km långt, second chance 10 km, Förfinal ~~20~~ 25 km samt finalen 30 km. Resultatet från heat är uppställning till nästa heat.

5.12.1 Poängfördelning

I kvalheaten fördelas poäng till de tävlande enligt KA 5.21, följande skala:

1:an får 40 poäng, 2:an får 37 poäng, 3:an får 35 poäng, 4:an får 33 poäng, 5:an får 31 poäng, 6:an får 30 poäng, och så vidare ner till ett (1) poäng. Förare som startar i ett race får således alltid ett (1) poäng.

De förare som får placering 25 och sämre, kör second chance, där de 6 första går vidare.

I förfinalen får de 24 förare delta som fått flest poäng i förfinalerna. Förare med flest poäng startar främst osv. Förarna från Second Chance startar på platserna 25-30 i den ordning man gick i mål. Om 30 förare eller färre deltar så genomförs inte second chance, utan samtliga förare går vidare, placering efter resultaten från kvalheaten.

Förare som startat i second chance men ej kvalificerat sig tilldelas poäng som om de startat i finalen och placerat sig på platserna 31 och framåt. Detta innebär att 7:an i second chance får placering 31 och 5 poäng, 8:an i second chance får placering 32 och 4 poäng, och så vidare så att från 11:e i second chance får alla som startat ett (1) poäng.

5.12.2 Särskiljning

Om särskiljning inte går att genomföra efter tillämpning av KA 5.21 så genomförs särskiljning genom lottning.

Vid samma poäng sker särskiljning på följande sätt. Först avgör antal första placeringar i kvalheaten, vid lika antal förstaplaceringar jämförs andraplaceringar, vid lika antal andra placeringar jämförs tredjeplaceringar och så vidare. Om särskiljning inte går att genomföra efter en sådan kontroll avgör bästa tid i tidskvalet. Om särskiljning fortfarande är omöjligt så genomförs särskiljning genom lottning.

Förare som tilldömts poäng/tids tillägg placeras efter förare vid samma poäng.

2010-07-11 13:00

Tävlingsledare



Stig Ekström